

PRESSEMELDING

Formålet med Svinesundsforbindelsen AS er å kreve inn bompenger for å finansiere Norges andel av byggekostnadene for ny bru over Svinesund med tilknyttet veg. Selskapet er også gitt i oppdrag av den svenske Transportstyrelsen å kreve inn bompenger på svensk side av grensen. Sveriges andel av inntektene går til nedbetaling av lån opptatt for å finansiere deres andel av ny bru og tilknyttet veg på svensk side.

Hovedtallene for 2010 sammenlignet med tallene for 2009 og 2008 vises nedenfor (I millioner kroner):

| | 2010 | 2009 | 2008 |
|----------------------------------|-------|--------|--------|
| Driftsinntekter | 158 | 158 | 148 |
| Driftskostnader | 25 | 28 | 25 |
| Driftsresultat | 133 | 130 | 123 |
| Driftsresultat i % av inntekter: | 84,2% | 82,3 % | 83,1 % |
| Sum lånegjeld (Norge) pr. 31.12 | 675 | 695 | 720 |

Passeringstallene for lette biler økte fra 2009 til 2010. Vekterstreiken en uke i juni medførte 3 millioner kroner i tapte inntekter. Endret regnskapsføring av valutainntekter og økte tilleggsavgifter medførte uendrede driftsinntekter fra 2009 til 2010.

I henhold til avtale mellom svenske og norske myndigheter blir driftsresultatet for 2009 fordelt i forholdet 57 (Norge) – 43 (Sverige).

Driften har fungert godt.

Tungtrafikken over Svinesund gikk i 2009 ned med 12,5 % sammenlignet med 2008. De siste målinger kan tyde på at tungtrafikken igjen er i ferd med å øke, etter å ha holdt seg lav i 2010.

Totaltrafikken økte med 2,9 % fra 2009 til 2010.

Passeringstallene for de første måneder av 2011 viser en økning sammenlignet med 2010.

Ytterligere opplysninger kan gis ved henvendelse til selskapet på telefon 917 41 461.